

德国用轻量材料镁铝合金造出卡车仅重 5 吨

发布日期：2014 年 10 月 31 日 09:00 采编：www.cnfeol.com

德国著名的挂车制造商 Fliegl 推出了新款系列挂车--Greenlight，该挂车系列中最轻的一款整备质量仅为 5 吨。

欧洲轻量化卡车设计生产竞争激烈，政策对超载控制相当严格。挂车市场，各大厂商都在轻量化与增加载重量上做文章。挂车越是轻量化，就意味着可以装载更多的货物。

据了解，Fliegl 系列最轻挂车 Road runner Greenlight，约 5 吨的整备质量让它的有效载荷达到了 28 吨，比起它的竞争对手有了明显的竞争优势。Fliegl 挂车一直以市场的发展和需求为关注的焦点，轻量化的 Greenlight 系列挂车不仅提高荷载量还能够降低燃油成本和废气排放。

在卡车轻量化研发领域，欧洲一直走在技术前沿，轻量材料铝合金在卡车中的应用很早普及，如铝散热器发源于欧洲而后遍及全世界。在欧洲，到 20 世纪 80 年代后期铝散热器已占领市场的 90%。

国内在卡车轻量化上的研究与欧美相比存在差距，但近年来轻量卡车研发成果不少，晟通集团铝合金顶开厢式半挂车重量比钢车轻，全铝半挂车采用高铁及航空级铝材，强度高，重量轻，比同类钢制半挂车车体自重减轻 3.4 吨，相应增加了荷载量。一辆车多载货 3.4 吨，按吨公里运输成本 0.5 元、年运营 20 万公里计算，每车每年可增加收入 34 万元，全铝车能给用户带来直接经济效益。

随着物流的快速发展，行业竞争日益白热化，成本增加，设备技术要求提高。卡车轻量化已然成为重卡市场的主流，也是众多卡车制造企业不断探索的方向。与欧美先进轻量化技术相比，国内重卡车企还需系统性地研发轻量化产品及相关服务，把握市场发展的战略方向。