

中国镁产业仍具增长潜力 还将蓄势待发

发布日期：2014 年 11 月 27 日 10:30 采编：www.cnfeol.com

在目前经济下行、市场普遍低迷的情况下，部分行业人士始终看好镁工业的发展，他们认为严峻的氛围往往孕育着新的商机，镁市场仍具增长潜力，中国镁产业还将蓄势待发。

尽管当前镁工业面临较多挑战和不确定性因素，但是有行业人士表示，目前，镁工业需要调整其重点，聚焦于创新的镁合金和创新的产品，镁工业要想有新的突破，需要提高竞争性，以便与其它材料抗衡，这需要通过创新过程来完成，而创新需各方努力搭建镁及镁合金产学研合作技术创新平台，提升企业自主创新能力，加快构建产业发展科技创新体系。

据了解，11 月 25 日，发改委再批复 4 条铁路建设项目，总投资逾 600 亿元，这是 10 月以来发改委第六批集中批复铁路投资项目。据统计，自 10 月份以来，发改委所批复的机场、铁路项目投资额度共达到了 9123.11 亿元。其中，10 月份一个月批复了机场铁路项目投资达 4935.14 亿元。11 月以来，批复总额度达 418 7.97 亿元。据悉，之所以这么密集的批复基建项目，是因为房地产萎靡不振，国家要刺激经济发展。预计随着国家先后出台的一系列扩大内需举措和产业振兴规划，经济形势也将慢慢好转，金属镁传统的下游行业如钢铁、铝等行业将会逐渐复苏，镁的需求也会回升。

中国是世界上原镁生产大国，也是镁应用大国，在镁的基础研究和应用开发上应该承担更多的责任。要扩大镁合金的应用范围和应用规模，全世界都应重视基础研究、产品设计和开发平台建设，还要进一步加大“知镁用镁”的宣传力度。随着近年来镁的冶炼和加工技术的发展以及成本的下降，镁合金有望成为继钢铁和铝之后的第三大类金属材料，在全球范围内将得到快速发展。目前，新能源汽车和节能环保产业成为社会关注的重点发展产业，这也就意味着我们正进入镁材料扩大应用的关键时期。镁合金由于其加工过程及腐蚀和力学性能有质量轻、刚性好、具有一定的耐蚀性和尺寸稳定性、抗冲击、耐磨、无磁性、屏蔽性好和无毒等诸多优点，因此，在不减少零部件的强度下，可减轻铝或铁的零部件的重量，目前被广泛应用于大飞机、高铁、汽车等行业中。所以，我们不难了解，镁工业仍然面临振兴和跨越式发展的新机遇。镁工业的振兴不仅为相关制造业提供可靠的材料支撑，有效盘活上游相关行业，还将有利于长期的资源综合利用和可持续发展，是扩大内需的一项重要选择。