

“一帶一路”大戰略蘊藏大機遇 有色企業，準備好了嗎

2015-03-18 趙秀富中國有色金屬報



絲綢之路——這一古老而美好的歷史名詞，承載著沿途各國人民多少友好往來、互惠互利的動人故事。

如今，一個新的戰略構想——“一帶一路”戰略，正在世界政治經濟版圖上，由中國巨人之手悄然鋪展。

“一帶一路”：一石激起千層浪

2013年9月、10月，習近平總書記在訪問中亞四國和印尼時，先後提出了建設“絲綢之路經濟帶”和21世紀“海上絲綢之路”兩大倡議，簡稱“一帶一路”戰略。此後，他又在2014年的亞信峰會、加強互聯互通夥伴關係對話會和亞太經合組織(APEC)領導人非正式會議上，多次闡述了“一帶一路”戰略。2015年3月5日，李克強總理在政府工作報告中，把“一帶一路”戰略作為構建全方位對外開放新格局的大戰略進行了部署。

“一帶一路”戰略的提出如同巨石擊水，在國內外激起了巨大的反響。不僅“一帶一路”沿線國家歡欣鼓舞躍躍欲試，而且一些“一帶一路”區域外的國家

也千方百計想參與進來，搭乘“一帶一路”的順風車分享發展成果。國際社會上，更是有人將“一帶一路”戰略拿來跟戰後使歐洲得到快速復興、美國從此走向強盛的“馬歇爾計畫”相提並論。

在國內，絲綢之路經濟帶涵蓋陝西、甘肅、青海、寧夏、新疆和重慶、四川、雲南、廣西等 9 個西部省區市；海上絲綢之路涉及江蘇、浙江、廣東、福建、海南等東部 5 個省。除這 14 個省區市外，其他一些省區市有的正在積極爭取劃入“一帶一路區域”，有的則在做與“一帶一路區域”的銜接工作，謀劃如何搭乘“一帶一路”順風車加快發展。在各地召開的兩會上，已有 31 個省區市將佈局“一帶一路”寫進了政府工作報告。

“一帶一路”戰略的內涵

“一帶一路”戰略構想將東亞、東南亞、南亞、中亞、歐洲南部、非洲東部的 65 個國家聯繫在一起，該區域總人口 44 億，經濟總量超過 21 萬億美元，分別約占全球的 63% 和 29%，是世界跨度最大、覆蓋面最廣的新興經濟帶。

絲綢之路經濟帶：一是中蒙俄經濟帶，主要通過環渤海、東北地區與俄羅斯、蒙古等國家的交通與能源通道，並向東連接日本和韓國，向西通過俄羅斯連接歐洲；二是新亞歐陸橋經濟帶，通過原來的亞歐大陸橋向西，經新疆連接哈薩克及中亞、西亞、中東歐等國家；三是中國-南亞-西亞經濟帶，通過雲南、廣西連接緬甸、越南、老撾、柬埔寨、泰國、馬來西亞、新加坡等國家；通過亞歐陸橋的南線分支連接巴基斯坦、印度、阿富汗、伊朗、土耳其等國家。

21 世紀海上絲綢之路：通過環渤海、長三角、海峽西岸、珠三角、北部灣等地區的港口、濱海地帶和島嶼，共同連接太平洋、印度洋等沿岸國家或地區。21 世紀海上絲綢之路又分為西線、南線和北線，西線從我國東部沿海港口出發，經麻六甲海峽到印度洋、東非、北非延伸至歐洲；南線經新加坡、印尼到澳大利亞；北線經日、韓到白令海峽，到俄羅斯遠東地區，再到北冰洋。

“一帶一路”戰略具有深刻的經濟、政治和文化內涵。簡言之，經濟內涵就是讓世界分享中國發展機遇、讓中國享受世界發展機遇；政治內涵就是保障國家經濟安全、營造和平相處的國際環境、提高我國的國際地位；文化內涵就是加強不同國家、民族、宗教間的人文交流和相互理解，消除隔閡，增強互信，共創人類文明繁榮新局面。

“一帶一路”蘊藏著的戰略機遇

風物長宜放眼量。從資源富集情況看，“一帶一路”覆蓋區域是全球最主要的能源和戰略資源供應基地，區域內資源互補性強；從比較優勢來看，“一帶一

路”沿線國家多為處於不同發展階段、具有不同稟賦優勢的發展中國家，這些國家經濟發展潛力巨大，在農、工、商、科技、文化等諸多領域進行經濟技術合作的空間十分廣闊，充滿機遇。

——**通路通航發展機遇**。在“一帶一路”建設中，交通運輸是優先發展領域，我國將加快推進公路、鐵路、民航、海運等建設，以提升我國與周邊國家交通基礎設施的互聯互通水準，並形成區域交通運輸一體化；沿線國家也將首先解決通路通航問題，因此，交通運輸業（港口、公路、鐵路、物流）將率先直接受益。

——**工程建設機遇**。從需求端看，“一帶一路”沿線國家基礎設施建設的需求均極其旺盛。根據總體基建投入約占 GDP 的 5% 估算，“一帶一路”沿線國家對基建的需求或達到每年 1 萬億美元，而中國對外承包完成額 2013 年僅為 0.14 萬億美元，只占其中的 13%，缺口很大。從供給端看，伴隨著固定資產投資增速下行，我國建築業及製造業產能過剩的問題日趨嚴重，過剩產能輸出、基建的輸出能夠大幅緩解我國建築業、製造業的產品需求壓力，利用施工企業輸出方式，能帶動國內設計、諮詢、製造、材料、勞務、金融、保險、服務等多行業的輸出。

——**能源發展機遇**。“一帶一路”沿線國家除了中東和俄羅斯油氣資源十分富足外，與新疆接壤的中亞國家油氣資源也極為豐富，是僅次於中東的第二富集區。未來，為滿足新增進口油氣量的輸送需求，新疆將建設多條能源輸送管道，電網以及道路運輸等領域拓展空間很大。加大油氣的輸入，將有效緩解我國能源緊張狀況，同時也有利於減少煤炭的消耗、促進霧霾的治理。

——**商貿與文化旅遊機遇**。“絲綢之路”自古是文化交匯的體現，其交流合作的內容涵蓋了文化、旅遊、教育等人文活動。道路連通、貿易連通中同樣伴隨著文化溝通。培育具有絲綢之路特色的國際精品旅遊線路和旅遊產品，可以積極推進特色服務貿易。人員的流動還會加強沿線國家和地區的特殊旅遊產品、文化產品、民俗風情、旅遊線路及非物質文化遺產項目的發展，旅遊企業可以開展旅遊管理協作、旅遊業務合作、旅遊包機航線、旅遊投資貿易、旅遊服務採購。商貿文化旅遊產業也將伴隨著“一帶一路”整體戰略的推進而迎來新的增長空間。

——**資訊化建設機遇**。“互聯互通”是加強全方位基礎設施建設，不僅是由公路、鐵路、航空、港口等交通基礎設施的建設組成，還包括互聯網、通訊網、物聯網等通信基礎設施。“一帶一路”國家之間的深度互通將對資訊基建提出更高的要求，這對中國通信行業“走出去”構成重大利好。

——**自貿區建設機遇**。除產業迎來發展機遇外，自貿區戰略也將和“一帶一路”戰略產生良性互動。目前中國正在推進一系列自貿區談判，逐步構建輻射“一帶一路”的高標準自貿區網路。“一帶一路”與自貿區建設是“一體兩面，

相互配套”的關係，將共同構成我國新對外開放格局，前者側重以基礎設施為先導促進沿線經濟體互聯互通，後者則以降低貿易門檻、提升貿易便利化水準加快域內經濟一體化為主要內容。

——**金融發展與融資機遇**。為了給“一帶一路”戰略的實施提供資金支援，中國繼發起成立亞洲基礎設施投資銀行（即亞投行）之後，2014年又出資400億美元成立了絲路基金。亞投行的法定資本為1000億美元，主要負責“一帶一路”新項目“發展”中的資金不足問題；而絲路基金則是為沿線國家基礎設施、資源開發、產業合作和金融合作等與互聯互通有關的專案提供投融資支持，是亞投行資金來源的重要補充。凡屬於“一帶一路”項目，都可以得到亞投行和絲路基金的融資支持。

對於中國有色金屬行業來說，無論是通路通航、基礎設施建設，還是其他領域的發展，都需要大量的金屬材料。國內市場飽和，沿線國家卻仍短缺；國內產能過剩，沿線國家卻很需要；國內資源能源短缺，沿線國家卻很富足……實施“一帶一路”戰略，未來十年乃至更長時期，將是中國企業又一個“黃金發展”戰略機遇期。

著眼大戰略，把握大機遇，實現大發展。有色企業，你準備好了嗎？