

## 加拿大 MGX 礦業：鎂將成為明日的金屬

2015-03-20 中國鎂業供應鏈服務平臺

從下一代電池到領先的應用電子產品，再到先進的汽車和航空設計，鎂被應用得非常廣泛。並且，關於使鎂更輕，更有效率和環保的技術研發工作還在不斷地繼續。鎂將成為明日的金屬。哥倫比亞省將加大鎂金屬相關的資金投入，位於溫哥華的 MGX 礦業公司也意欲成為該省在鎂和相關產品方面的領先廠家。



在清潔技術方面，鎂鋰電池是當今最熱門的創新領域，因為它更加安全，成本低廉，更有能量。去年夏天，加利福尼亞的 Lawrence Berkeley 國家實驗室的科學家們發現其分子特徵將不再是進行開發的障礙；Tesla 電動汽車奠基人 Elon Musk 去年表示，如有必要，Tesla 的 50 億價值建造的 giga 工廠將很容易轉向生產鎂離子電池。豐田進行相關研究已達數年，公司表示確實有很多的可能性。2012 年，其高級研發人員告訴 MIT 技術雜誌記者，總的來說，我們感到很受鼓舞。

MGX 礦業公司的首席執行官表示，公司將資源提煉僅作為開始的每一步。隨著收入的增長，公司計畫將垂直整合增值產品，包括鎂金屬和鎂板（一種用於建築行業的石膏板替代品）。

MGX 正在規劃其位於哥倫比亞省東南部的大型，326 公頃的 Driftwood Creek 鎂項目。公司希望到 2015 年底確保在 70/30 債務-權益核算法的建築業融資。同時 2016 年啟動一半的生產。

基於近期的鑽探結果，Driftwood Creek 可能將成為北美最好的未開發的菱鎂礦產。首席執行官表示，基於歷史資料估計和目前可驗證的情況，這是一個能持續 50 年開採的礦藏，每年產量在 25 萬噸，約核 3500 萬美元的年收入。

Driftwood Creek 的菱鎂礦將首先被用於生產重燒鎂(DBM)，一種耐火材料，被用於鋼鐵行業。起初，MGX 計畫向美國市場銷售 10 萬噸的 DBM。

該礦的特點和位置對於生產極為有利，它適於進行坑開採，由於附近沒有水資源，因此環境評估將有可能不必進行。執行官表示，這個優勢將有利於公司的現金流。中國是目前世界上最大的 DBM 製造國家，占全球產出量的 80%，每年大約生產 800 萬噸，基本用於內銷。中國每年向美國出口 23 萬噸，而美國的年消耗量在 35-45 萬噸之間。但中國的該產業正在成熟，並且出口政策開始趨緊，制約了增長並影響品質。這些因素正在製造一些機會給 MGX 公司的出口。

Roskill 資訊服務公司估計，到 2018 年，氧化鎂市場將以平均 3.2% 的速度年增長，主要取決於粗鋼鐵行業的發展。

公司表示，由於鎂團隊，領導層的地質經驗，融資和公司法上的優勢引導，MGX 將尋找在加拿大西部的可開發資源，這更有利於更快進行生產和低啟動資金成本。MGX 的 70% 的股份被掌握在 6 名高管的手裡，因此公司非常注重股東的權益，公司表示目標前為止對資金管理運用方面非常滿意。