

镁稀土合金轮毂汽车降耗 20%，汽车轻量化应用空间巨大

2015-04-09 10:45:17

来源：大智慧阿思达克通讯社|

大智慧阿思达克通讯社 4 月 9 日讯，将稀土元素引入镁合金，形成具有高强度性、耐腐蚀性能好、耐高温的镁稀土合金是镁合金研发的前沿，上海交通大学教授、中国工程院院士丁文江表示，镁稀土合金研发获得突破进展，在汽车轻量化、飞机制造、国防军工等多方面正进行应用。

丁文江周三在 2015 中国国际稀土产业研讨会上透露，目前已交付通用汽车 100 台应用镁稀土合金的发动机，在 V6 缸体、活塞等部件运用镁稀土合金，总计减重 18KG，减重率为 30%。镁稀土合金汽车轮毂也在日本得到应用，实验数据显示，在高速公路运行较铝合金轮毂汽车降耗 20%，在市内运行降耗达 15%以上。

北京、上海等城市近日公布了 PM2.5 污染源来源，其中汽车尾气污染占比均在 20%以上，汽车轻量化将有效节能降耗，将是汽车发展的必由之路。丁文江院士还表示，镁稀土合金也正在应用于飞机制造以及国防军工上，已给波音公司提供了 2 吨合金材料，国内目前在国防军工方面应用较多。

镁、稀土都是中国的优势资源品种，丁文江院士表示，应该依托优势资源，形成特色产业，积极组建产学研联盟，在中国制造 2025 计划中创制中国品牌。上市企业中镁合金研发企业主要是云海金属（002182.SZ），若中国汽车轮毂 20%使用镁合金，仅此一项,增加镁合金需求约 12 万吨，而 2013 年国内镁合金需求仅 20 万吨，汽车轻量化带来镁合金需求空间巨大。在镁价格方面，目前也已接近行业生产成本，在需求增加、全球宽松货币环境下存上涨预期。