

鎂航空座椅：八年耕耘終結碩果

發佈時間：2015-09-10 11:39:19 來源：陝鎂電商

2015年8月14日，對於航空座椅行業來說是一個重要的日子。美國汽車工程師學會(SAE)公佈了SAEAS8049修訂版C——這是一部關於民用飛機座椅的性能標準檔。上一個版本中的關鍵字語“不得使用鎂合金”修改成新的措辭：“鎂合金可以在飛機座椅專案中使用，只要經過測試和滿足FAA消防安全部的燃燒性能要求。”

“我們多年的艱苦努力終於得到了回報，”伊利科創鎂業戰略發展部副總裁布魯斯·格溫表示。“這個新標準是在飛機座椅行業的一個重要里程碑。鑒於目前全球改善客機燃油經濟性和減少二氧化碳排放的形勢，飛機座椅設計人員現在能夠利用我們先進的ELEKTRON鎂合金羽量級的特點，提供比鋁輕15至20%，而且同樣滿足強度和安全性要求的航空座椅”。

伊利科創鎂業(ELEKTRON)，是一家將鎂合金應用於航空航太領域的全球領先企業，開發鎂合金航空座椅已持續八年的時間。兩年前，美國聯邦航空管理局(FAA)允許在某些“特殊場合”使用鎂合金，而現在新的設計標準被正式修訂。

伊利科創鎂業的Elektron®43和Elektron®21已經達到了美國聯邦航空局可燃性試驗的性能要求，其中包括7個全尺寸飛機的內部測試。這些合金是專門為航空應用開發的，大量應用在噴氣發動機和軍用飛機關鍵部件的飛行記錄證明這兩種合金是被設計為抗高溫，耐腐蝕的高性能航空材料。