

镁航空座椅：八年耕耘终结硕果

发布时间：2015-09-10 11:39:19 来源：陕镁电商

2015年8月14日，对于航空座椅行业来说是一个重要的日子。美国汽车工程师学会(SAE)公布了SAEAS8049修订版C——这是一部关于民用飞机座椅的性能标准文件。上一个版本中的关键词语“不得使用镁合金”修改成新的措辞：“镁合金可以在飞机座椅项目中使用，只要经过测试和满足FAA消防安全部的燃烧性能要求。”

“我们多年的艰苦努力终于得到了回报，”伊利科创镁业战略发展部副总裁布鲁斯·格温表示“这个新标准是在飞机座椅行业的一个重要里程碑。鉴于目前全球改善客机燃油经济性和减少二氧化碳排放的形势，飞机座椅设计人员现在能够利用我们先进的ELEKTRON镁合金轻量级的特点，提供比铝轻15至20%，而且同样满足强度和安全性要求的航空座椅”。

伊利科创镁业(ELEKTRON)，是一家将镁合金应用于航空航天领域的全球领先企业，开发镁合金航空座椅已持续八年的时间。两年前，美国联邦航空管理局(FAA)允许在某些“特殊场合”使用镁合金，而现在新的设计标准被正式修订。

伊利科创镁业的Elektron®43和Elektron®21已经达到了美国联邦航空局可燃性试验的性能要求，其中包括7个全尺寸飞机的内部测试。这些合金是专门为航空应用开发的，大量应用在喷气发动机和军用飞机关键部件的飞行记录证明这两种合金是被设计为抗高温，耐腐蚀的高性能航空材料。