

保时捷 Panamera 镁合金助力轻量化设计

2016-11-29

中国小金属资源信息网

保时捷 Panamera 配备 300 匹马力，四门身段接近 5 米、满载下突破 2 吨的车身重量，眼前这辆全新 Panamera V6 车型，究竟能传递多少发动机的“原汁原味”，是被关注的焦点。

轻量化、低重心设计

事实上，Panamera 所搭载的 V6 发动机，乃与 V8 系列发动机所一同进行研发：举凡 DFI 缸内直喷技术、VarioCam Plus 进气端可变汽门正时与扬程、可变进气歧管、精确机油帮浦(on-demand oil pump)等发动机技术，皆同步搭载于 Panamera V6 与 V8 发动机之上。

保时捷 Panamera 在性能导向的研发概念下，轻量化亦是这具全新 V6 发动机所追求的目标之一：发动机本体、汽缸头、曲轴箱等零组件皆以铝合金材质制造；而就可变汽门系统及冷却油路等处，原厂则选用轻量化效果更佳的镁合金打造。总结上述，造就出仅有 183 公斤的发动机本体重量。

旋开方向盘左侧的钥匙孔，发动机启动后转速立即拉抬一小段，排气管也发出一声嘶吼，让人精神随之一振。然而初点下油门，Panamera 的反应并不是那么敏捷；发动机转速在 2000rpm 下，起步的动作有些慢条斯理，车速未见明显的追高。稍微加大油门深度，转速突破 3000rpm 后，发动机的推力才倏地涌现。想要顺畅地加速起步，仔细掌控油门深浅、将发动机转速维持在 3000rpm 以上方是良策。

扭力充沛，Sport 模式下反应灵敏

旋开方向盘左侧的钥匙孔，发动机启动后转速立即拉抬一小段，排气管也发出一声嘶吼，让人精神随之一振。然而初点下油门，Panamera 的反应并不是那么敏捷；发动机转速在 2000rpm 下，起步的动作有些慢条斯理，车速未见明显的追高。稍微加大油门深度，转速突破 3000rpm 后，发动机的推力才倏地涌现。想要顺畅地加速起步，仔细掌控油门深浅、将发动机转速维持在 3000rpm 以上方是良策。