

保時捷 Panamera 鎂合金助力輕量化設計

2016-11-29

中國小金屬資源資訊網

保時捷 Panamera 配備 300 匹馬力，四門身段接近 5 米、滿載下突破 2 噸的車身重量，眼前這輛全新 Panamera V6 車型，究竟能傳遞多少發動機的“原汁原味”，是被關注的焦點。

輕量化、低重心設計

事實上，Panamera 所搭載的 V6 發動機，乃與 V8 系列發動機所一同進行研發：舉凡 DFI 缸內直噴技術、VarioCam Plus 進氣端可變汽門正時與揚程、可變進氣歧管、精確機油幫浦(on-demand oil pump)等發動機技術，皆同步搭載於 Panamera V6 與 V8 發動機之上。

保時捷 Panamera 在性能導向的研發概念下，輕量化亦是這具全新 V6 發動機所追求的目標之一：發動機本體、汽缸頭、曲軸箱等零組件皆以鋁合金材質製造；而就可變汽門系統及冷卻油路等處，原廠則選用輕量化效果更佳的鎂合金打造。總結上述，造就出僅有 183 公斤的發動機本體重量。

旋開方向盤左側的鑰匙孔，發動機啟動後轉速立即拉抬一小段，排氣管也發出一聲嘶吼，讓人精神隨之一振。然而初點下油門，Panamera 的反應並不是那麼敏捷；發動機轉速在 2000rpm 下，起步的動作有些慢條斯理，車速未見明顯的追高。稍微加大油門深度，轉速突破 3000rpm 後，發動機的推力才條地湧現。想要順暢地加速起步，仔細掌控油門深淺、將發動機轉速維持在 3000rpm 以上方是良策

扭力充沛，Sport 模式下反應靈敏

旋開方向盤左側的鑰匙孔，發動機啟動後轉速立即拉抬一小段，排氣管也發出一聲嘶吼，讓人精神隨之一振。然而初點下油門，Panamera 的反應並不是那麼敏捷；發動機轉速在 2000rpm 下，起步的動作有些慢條斯理，車速未見明顯的追高。稍微加大油門深度，轉速突破 3000rpm 後，發動機的推力才條地湧現。想要順暢地加速起步，仔細掌控油門深淺、將發動機轉速維持在 3000rpm 以上方是良策。