

# 汽車輕量化需求驅動 鎂合金汽車壓鑄件行業前景無限

2016 年 12 月 12 日

東方財富網

## 一、鎂合金汽車壓鑄件行業現狀

汽車輕量化發展，使鎂鋁等輕合金鑄件的需求量逐年增加。自 1990 年以來，汽車用鎂正以年均 20% 的增長速度迅速發展，鎂合金已成為汽車材料技術發展的一個重要領域。壓鑄鎂合金材料以其可迴圈利用和少無切屑工藝的先進性，特別適合迴圈經濟和節能低碳及清潔生產要求，在汽車向輕量化發展的進程中占主導地位。各大汽車零部件製造商積極把握發展時機，紛紛投入到鎂合金汽車壓鑄件的生產研發中來。據前瞻產業研究院提供的《中國鎂合金汽車壓鑄件行業分析報告》資料顯示，2015 年，中國鎂合金汽車壓鑄件行業需求量達到 14.9 萬噸，同比增長 23.12%。目前，國內外各汽車企業正致力於研究占車重比例大的車身(約 30%)、發動機(約 18%)、傳動系統(約 15%)、行走系統(約 16%)、車輪(約 5%)等鋼或鋁零部件的鎂合金化。

## 二、鎂合金汽車壓鑄件行業容量預測

據不完全資料統計，日本每輛汽車使用鎂合金重量約為 9.3 千克，歐洲 PASSAT 和 Audi A4 上每輛車使用鎂合金達到 14kg，而國產汽車每輛鎂合金使用量平均僅 6.08kg。隨著鎂合金取代鋁合金、鋼鑄件步伐的加快，我國單車使用鎂合金重量也在不斷增加。2011 年我國單車使用鎂合金重量為 3.37 千克，到 2015 年這一資料達到了 6.08 千克，年複合增長率達到了 15.89%。隨著汽車輕量化發展的大趨勢，以及我國節能減排政策的大力施行，鎂合金在汽車工業中的使用仍將呈現快速增長勢頭。前瞻預計，2017 年，我國單車使用鎂合金重量將為 8.6 千克/每車，到 2022 年，單車鎂合金的使用量將突破 20 千克/每車。

圖表 1:2016-2022 年中國單車使用鎂合金重量變化情況預測(單位：千克/每車)



資料來源：前瞻產業研究院整理

2015 年我國汽車產量為 2450.33 萬輛，隨著國家對汽車製造業的大力支持，汽車工業將逐漸成為我國國民經濟的支柱產業。前瞻預計，2016 年我國汽車產量將達到 2548 萬輛，隨著用車一族的逐漸增加，到 2022 年汽車產量將突破 3000 萬輛。作為鎂合金汽車壓鑄件最大的下游消費市場，汽車製造業市場的規模將為鎂合金汽車壓鑄件行業市場的擴大貢獻更多力量

結合我國單車鎂合金使用量來看，2017 年我國鎂合金汽車壓鑄件行業市場容量將達 22.9 萬噸，到 2022 年市場容量將達 66 萬噸，年均複合增長率將達到 23.5%。

圖表 2:2016-2022 年中國鎂合金汽車壓鑄件行業市場容量預測(單位：萬噸)



資料來源：前瞻產業研究院整理